



MUNICIPALITÉ DU CHENIT

CANTON DE VAUD

Tél. 021 845 17 21
Fax 021 845 17 35
E-mail: municipalite@chenit.ch

**La Municipalité du Chenit
à son Conseil Communal**

PREAVIS N° 4/2014

Objet: achat d'un nouveau porte-outils de déneigement

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Introduction

Qu'on le veuille ou non, nous sommes à l'époque du *Tout, tout de suite*. En matière de déneigement, cette règle est omniprésente et impose à la commune de mettre les moyens humains et matériels appropriés en place.

Afin de garantir le confort des automobilistes, la sécurité des piétons et usagers ainsi que celles des collaborateurs de la commune, le travail doit se faire dans un laps de temps très court, tôt le matin, et de façon irréprochable. En fonction des constatations faites au cours de ces derniers mois, et compte tenu de l'évolution de notre réseau routier, la municipalité vous soumet le présent préavis.

Situation actuelle

La mission déneigement de l'équipe communale du Chenit, comprend l'ouverture de :

- 20 km de routes cantonales ;
- 90 km de routes secondaires ;
- 5 km de pistes cyclables ;
- 25 km de trottoirs ;
- 47 places de parcs et carrefours dans la commune et sur le site du Marchairuz.

Aujourd'hui, le déneigement de la piste cyclable et des trottoirs est réalisé soit par la petite lame et saleuse de marque Boschung, soit par notre fraiseuse de petite taille (Meili 1400). Notre grosse fraiseuse (Meili 1800) est engagée en appui. Cependant en cas de chutes de neige importantes cette machine doit partir sur les routes communales car l'élargissement des chaussées est nécessaire

La tournée assurée par notre véhicule Boschung Pony liée aux trottoirs représente actuellement, en termes d'heures, le circuit le plus long. L'achat d'un nouvel engin avec l'extension du réseau paraît à la Municipalité indispensable afin d'assurer un travail de qualité et dans les temps.

Technique

Durant cet hiver, Messieurs Franchini et Jaquier, respectivement chef du service des routes et travaux et responsable du garage, ainsi que le municipal en charge, ont assisté à plusieurs démonstrations et tests de machines. Après discussions et analyses, une sélection de trois marques a été effectuée selon le tableau comparatif ci-dessous :



Véhicule Meily 1300 équipé de la fraiseuse Zaugg SF 72-70-160

<u>Comparatif Holder S1090, Ladog 1250S et Meili1300</u>			
	<u>Holder S1090</u>	<u>Ladog 1250S</u>	<u>Meili 1300</u>
Prix du véhicule HT	SFr. 173'197.00	SFr. 140'800.00	SFr. 140'950.00
Agrégats			
Fraiseuse à neige Zaugg SF 72-70-160 entraînement hydraulique		SFr. 47'828.00	SFr. 47'380.00
Fraiseuse à neige Zaugg SF 72-70-160 entraînement mécanique	SFr. 38'496.00		
Lame à neige Zaugg G8K 180-45- 45° + rattrapage devers			SFr. 13'900.00
Lame à neige Zaugg G8K 180 - 45°		SFr. 11'522.00	
Lame à neige Zaugg G8K 180-1 (de base, car relevage du véhicule compense)	SFr. 9'612.00		
Option rattrapage devers lame à neige Zaugg		SFr. 2'400.00	
Saleuse Gmeiner Husky 1100W (tôle d'acier)+ montage		SFr. 25'600.00	
Saleuse Gmeiner Husky 1100W tout inox + montage			SFr. 27'750.00
Saleuse Kugelmann 1200	SFr. 29'843.00		
Total	SFr. 251'148.00	SFr. 228'150.00	SFr. 229'980.00
Rabais 1		SFr. 16'132.70	SFr. 13'798.80
Rabais 2	SFr. 23'608.00	SFr. 6'296.40	SFr. 9'199.20
Prix Total HT	SFr. 227'540.00	SFr. 205'720.90	SFr. 206'982.00
<u>Prix Total Final TVA incluse</u>	<u>SFr. 245'743.20</u>	<u>SFr. 222'178.57</u>	<u>SFr. 223'540.56</u>
Garantie: 2 ans pour le Holder, 1 an ou 1000 heures pour le Ladog et 1 an ou 600 heures pour le Meili			
Comparaisons techniques:			
Marque moteur	Deutz 4 cyl 2014	Iveco 4 cyl 2014	Iveco 4 cyl
Type	3619 ccm3 Euro 6	2400 ccm3 Euro 6	3000 ccm3 Euro 5
Puissance moteur	92 CV	114 CV	135 CV
Entraînement véhicule:	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Charge totale	4500 kg	6000 kg	5000kg
Charge utile	1800 kg	2800 kg	2200kg
4X4	oui	oui	oui
4 Roues directionnelles	articulé	4 roues	4 roues

Vitesse de déplacement	40 km/h	45 km/h	45 km /h
Dimensions du véhicule: Longueur - largeur aux roues -Hauteur	411 - 224 - 151	142 - 217	375 - 142 - 215
Dimension du pont	trop petit. Inconnu	210 X 134 (ext)	210 X 130 (int)
Entraînement fraiseuse	Mécanique	Hydraulique	Hydraulique
Nombre de places cabine y compris conducteur	2	2	2
Visibilité	extra	très bien	très bien
Appréciation finale.			
électronique	bien assez	un peu moins	fiable
Service après-vente	on ne connaît pas	moyen	bon
Chassis	peint	peint	galvanisé et peint
Utilisation en fraiseuse	très bien	manque de puissance	très bien
Utilisation estivale selon notre besoin	Mauvaise	Bonne	Bonne

Après avoir pu tester ces 3 véhicules dans des conditions hivernales, il se trouve que le Meili 1300 est le véhicule le plus approprié à notre utilisation. Il conjugue puissance du moteur (indispensable pour l'utilisation de la fraise à neige), agilité grâce à ses 4 roues directionnelles rapidement enclenchables, un pont se basculant sur 3 côtés de bonne dimension, une charge utile conséquente bien que le Ladog soit supérieur dans ce domaine.

Notre expérience avec cette marque montre une grande robustesse et longévité des véhicules Meili ainsi qu'un service après-vente efficace. Le véhicule est fabriqué en Suisse.

Côté agrégat, la fraiseuse Zaugg, qui est la même sur les 3 véhicules testés, équipe également notre fraiseuse Meili 1400. La lame Zaugg est la même que sur notre Boschung Pony. La saleuse Gmeiner tout inox s'impose car nous disposons déjà de ce même modèle d'une contenance un peu supérieure et qui nous donne entière satisfaction.

Dès lors, notre choix s'est donc porté sur le véhicule : Meili 1300

Financement

Cet investissement est prévu dans le plan des investissements 2011-2016 sous l'année 2014 pour un montant de Fr. 240'000.--. Les liquidités actuelles permettent de financer une partie de cet investissement. Le recours à un emprunt global, dans le cadre du plafond d'endettement voté, dépendra des résultats des comptes ainsi que des autres investissements réalisés en 2014. L'amortissement de cet investissement se fera sur 10 ans au maximum par le budget de fonctionnement.

Conclusions

Au vu de ce qui précède, nous vous recommandons, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir délibérer et vous prononcer sur les conclusions suivantes :

LE CONSEIL COMMUNAL DU CHENIT

Vu le préavis n° 4/2014,

Oui le rapport de la Commission d'étude,

Considérant que cet objet est porté à l'ordre du jour :

1. autorise la Municipalité à acheter un nouveau véhicule porte-outils *Meili 1300* ainsi que les divers agrégats liés ;
2. alloue dans ce but un crédit de Fr. 224'000.-- ;
3. décide de porter cette dépense dans les investissements du patrimoine administratif, compte no 9146.10, et de l'amortir sur 10 ans par le budget de fonctionnement, compte no 430.3313.4.

An nom de la Municipalité

Le Syndic Le Secrétaire

Jeannine RAINAUD Marc-André BURDET

Délégués municipaux : - M. Olivier Baudat, Municipal

- M. Laurent Reymondin, Municipal

Autres délégués : - M. Lucien Jaquier, chef de garage

- M. Dine Zenuni, Employé au service des routes et travaux

Le Sentier, le 19 mars 2014/MAB