

COMMUNE DU CHENIT

PLAN D'AFFECTATION COMMUNAL (PACom)

AFFECTATION DU PARKING DES AMBURNEX

DOSSIER DE DÉFRICHEMENT

RAPPORT TECHNIQUE



Figure 1: Vue aérienne du parking des Amburnex (© Swisstopo)



DRYADES
INGÉNIERIE FORESTIÈRE

Date de création | 11.10.2021

Date de révision |



LE MANDANT

Commune du Chenit
Hôtel de Ville
1347 Le Sentier

LE MANDATAIRE

DRYADES Ingénierie forestière
Rue de la Laiterie 12
1427 Bonvillars
+41 79 220 51 72
Francois.chablaix@dryades.ch
www.dryades.ch

CONTACT :

François Chablaix, ingénieur forestier HES



Synthèse et données clefs du projet

Projet	Affectation du parking des Amburnex en zone de desserte 18 LAT dans le cadre de la révision du plan d'affectation communal du Chenit (PACom)
CAMAC	<ul style="list-style-type: none">- ACV-77450 : Examen préalable
Localisation	<ul style="list-style-type: none">- Pâturages boisés du Pré de Bière
Propriétés concernées	<ul style="list-style-type: none">- Territoire : Le Chenit- Bien-fonds : 2'887 et 2'891- Propriétaire : Commune de Bière
Législation forestière	<ul style="list-style-type: none">- Autorisation de défrichement définitif pour 2'462 m² (art. 5 ss LFo)
Procédure directrice	<ul style="list-style-type: none">- Approbation du plan par le Département des institutions et du territoire (DIT), conformément à la loi cantonale sur l'aménagement du territoire et les constructions (LATC)
Unité d'aménagement (PDF)	<ul style="list-style-type: none">- Pâturage boisé à fonction d'accueil
Intérêts prépondérants	<ul style="list-style-type: none">- Amélioration de la fonctionnalité et de l'entretien du parking en hiver- Mise ne conformité avec l'Ordonnance sur la protection des eaux (OEaux)
Emplacement imposé	<ul style="list-style-type: none">- Parking existant à l'entrée de la combe des Amburnex, au départ des pistes de ski de fond- Aucune surface potentielle disponible à proximité et hors de l'aire forestière
Aménagement du territoire	<ul style="list-style-type: none">- Situé dans un pâturage boisé à fonction d'accueil selon le plan directeur forestier des montagnes jurassiennes de l'Ouest vaudois (PDF), en cours de validation- Figure sur le plan sectoriel forestier relatif à la circulation motorisée sur les routes forestières du secteur Givrine – Marchairuz- S'inscrit dans la procédure de révision du plan d'affectation communal du Chenit (PACom)
Dangers pour l'environnement	<ul style="list-style-type: none">- Amélioration de la protection des eaux souterraines- Pas d'impact sur la protection contre les dangers naturels
Protection de la nature et du paysage	<ul style="list-style-type: none">- Parking existant ; pas de milieux naturels particuliers touchés- IFP n° 1022- IMNS n° 64
Mesures de compensation	<ul style="list-style-type: none">- Parcelle n° 2'891 : Mesures de conservation de plantes rares et d'une association végétale protégée- Parcelle n° 2'887 : Définition et limitation d'un secteur de place à bois pour le stationnement ; restriction physique de pénétration dans une réserve forestière pour les véhicules non autorisés



Table des matières

1. Localisation et description du projet	1
2. Condition de propriété	1
3. Législation forestière.....	2
4. Procédure	2
5. Délimitation et description de l'aire forestière impactée	2
6. Justification de la nécessité de défricher	3
6.1. Intérêt prépondérant.....	3
6.2. Emplacement imposé.....	3
7. Conformité avec l'aménagement du territoire	4
8. Dangers pour l'environnement	4
9. Protection de la nature et du paysage	4
10. Mesures de compensation	5
11. Conclusion	8

Liste des Annexes

- 1. Extrait de la carte nationale au 1 :25'000**
- 2. Plan de détail du défrichement au 1 :1'000**
- 3. Formulaire de demande de défrichement**
- 4. Accord du propriétaire**
- 5. Projet d'îlots de sénescence au Pré de Bière – Expertise botanique**

1. Localisation et description du projet

Le parking des Amburnex est localisé peu après le col du Marchairuz, en direction de la Vallée de Joux, au croisement entre la route cantonale et la route qui mène à la Combe des Amburnex. Sa délimitation actuelle correspond en partie à l'ancien tracé de la route du Marchairuz, visible sur les anciennes photos aériennes (cf. figure 2).



Figure 2 : Photo aérienne de 1963 figurant l'ancien et le nouveau tracé de la route du Marchairuz (© Swisstopo)

Fréquenté toute l'année pour les activités de loisirs (randonnée, VTT, ski de fond, raquette, etc.), le parking est une infrastructure indispensable pour assurer une capacité d'accueil suffisante du public. Cependant, son revêtement actuel n'est pas adapté pour la période hivernale, car il se détériore prématurément et ne permet pas de déblayer proprement les aires de stationnement. Par ailleurs, l'utilisation soutenue du parking dans une zone de protection des eaux (S3) nécessite que sa surface de stationnement soit recouverte d'un revêtement imperméable permettant de recueillir, puis filtrer les eaux pluviales destinées à s'infiltrer dans le sol.

Située en pâturage boisé et utilisée originellement en utilisation mixte agricole, forestière et touristique, l'aire de stationnement était jugée conforme à la zone par le service en charge de l'aménagement du territoire, ce qui ne serait plus le cas avec la mise en place d'un revêtement imperméable. C'est pourquoi dans le contexte de la révision du Plan d'affectation communal du Chenit (PACom), il est prévu de légaliser la pose d'une couche d'usure imperméable en procédant préalablement à l'affectation de l'aire de stationnement actuelle en zone de desserte 18 LAT.

2. Condition de propriété

Le projet est situé sur le bien-fonds n° 2'887 du territoire du Chenit, propriété de la commune de Bière, ainsi que sur le DP cantonal n°21. La commune du Chenit est au bénéfice d'une promesse de vente conditionnelle. La localisation du défrichement et des mesures de compensation est située sur l'extrait de la carte nationale au 1 :25'000 accompagnant la demande de défrichement (annexe 1).

3. Législation forestière

Située en partie sur une desserte sylvopastorale et un pâturage boisé soumis à la législation forestière fédérale et cantonale¹, l'affectation du parking en zone de desserte requiert une autorisation de défrichement au sens des art. 5 ss LFo (défrichement définitif de **2'462 m²**).

4. Procédure

La procédure directrice du projet est l'approbation du plan par le Département des institutions et du territoire (DIT), conformément à la loi cantonale sur l'aménagement du territoire et les constructions (LATC). L'autorisation de défrichement fera partie intégrante de la décision principale, en tant qu'autorisation spéciale.

5. Délimitation et description de l'aire forestière impactée

La délimitation de l'aire forestière a été validée par l'inspecteur des forêts du 15^e arrondissement. Elle correspond à la limite du domaine public cantonal (DP 21) et de la route du Marchairuz (cf. figure 3).

L'aire forestière concernée par le défrichement totalise **2'462 m²** et se compose de :

- 4 aires de stationnement revêtues de grave naturelle (1'799 m²) ;
- 3 bandes herbeuses de séparation (663 m²).

L'herbage n'est pas pâturé par le bétail, mais fauché mécaniquement. De manière générale, les aires de stationnement servent principalement aux activités de loisir et ne sont pas utilisées pour le stockage du bois. De ce fait, le parking n'exerce pas véritablement de fonctions forestières ou agricoles avérées.

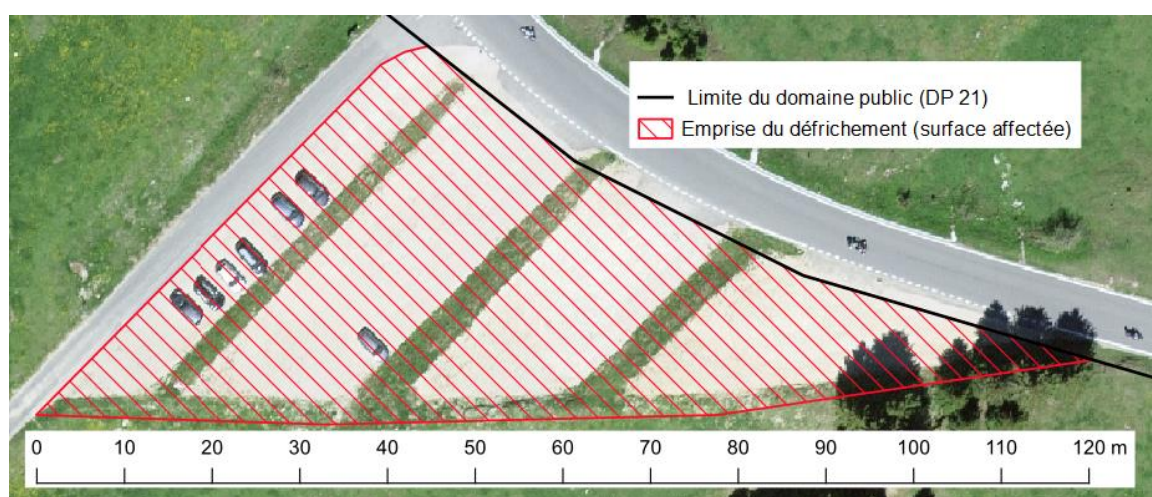


Figure 3 : Limite de l'aire forestière et emprise du défrichement définitif (© Swisstopo)

¹ art. 2 al.1 LFo ; 4 al.3 LVLFo et 3 RLVLFo

6. Justification de la nécessité de défricher

6.1. Intérêt prépondérant

1. Le parking des Amburnex se situe à l'entrée de la combe éponyme, un lieu très apprécié et fréquenté pour les activités de loisirs (randonnée, VTT, ski de fond, raquette, etc.). En hiver, la route de la Combe des Amburnex constitue la colonne vertébrale du réseau de pistes de ski de fond qui se développe en direction de la Givrine (cf. figure 4). À ce titre, le parking représente une infrastructure d'accueil stratégique d'importance régionale, puisqu'il est situé au départ des pistes et très fréquenté par les habitants de la Vallée de Joux et de La Côte. Par ailleurs, il accueille chaque saison la cabane mobile utilisée pour la vente des abonnements. La garantie de sa fonctionnalité en période hivernale est donc indispensable pour le tourisme et l'accueil du public, raison pour laquelle le défrichement répond à des exigences qui priment l'intérêt à la conservation de la forêt.



Figure 4: Extrait des parcours de ski de fond au départ du parking des Amburnex (© RSF 2012-2013)

6.2. Emplacement imposé

Le parking des Amburnex existe depuis plusieurs années. Il se situe au milieu des pâturages boisés et aucune surface susceptible d'éviter un défrichement n'est présente dans le périmètre. Situé au croisement de la route du Marchairuz et de la route de la Combe des Amburnex, sa localisation est idéale pour accueillir le public, en particulier les utilisateurs des pistes de ski de fond qui partent de cet endroit. L'emplacement du parking est donc imposé par sa destination.



7. Conformité avec l'aménagement du territoire

Selon le plan directeur forestier des montagnes jurassiennes de l'Ouest vaudois (PDF), en cours de validation, le parking est situé dans un pâturage boisé à fonction d'accueil. Il figure également dans le plan sectoriel forestier relatif à la circulation motorisée sur les routes forestières du secteur Givrine – Marchairuz. Considérant que le projet de défrichement s'inscrit dans la procédure de révision du plan d'affectation communal du Chenit (PACom), celui-ci remplit matériellement les conditions posées en matière d'aménagement du territoire.

8. Dangers pour l'environnement

Selon l'état actuel des connaissances, le parking se situe dans un secteur de danger indicatif d'effondrement. Le règlement du plan d'affectation impose que tout projet de construction situé dans un secteur de danger naturel fasse l'objet d'une expertise d'un spécialiste et soit soumis au service cantonal en charge des dangers naturels. La présence de cet aléa ne nécessite donc aucune mesure particulière au stade de la procédure d'affectation.

Situé dans un secteur S3 de protection des eaux, le projet vise à légaliser la pose d'un revêtement imperméable qui permettra de recueillir, puis filtrer les eaux pluviales destinées à s'infiltrer dans le sol. En ce sens, le défrichement améliorera la protection des eaux souterraines en conformant les aires de stationnement aux prescriptions légales².

9. Protection de la nature et du paysage

Le parking des Amburnex existe depuis plusieurs années. L'aire forestière concernée par le défrichement se compose majoritairement de 4 aires de stationnement revêtues de grave naturelle (1'799 m²), ainsi que d'une surface végétale sans valeur naturelle particulière (663 m²).

² Ordonnance sur la protection des eaux (OEaux)



Inventaires et zones de protection

Bien que le défrichement ne touche aucun périmètre de protection de la faune ou réserve naturelle, il se situe à l'intérieur de l'Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels d'importance nationale (IFP) ainsi que de l'Inventaire cantonal des monuments naturels et des sites (IMNS) :

IFP | N°1022 | Vallée de Joux et Haut-Jura vaudois

IMNS | N°64 | Région du Haut-Jura, du Noirmont, Mont-Roux, Au col du Mollendruz, Grand-Chardève

Réseau écologique cantonal (REC-VD)

Traduction du Réseau écologique national (REN) à l'échelon du canton de Vaud, le Réseau écologique cantonal s'intègre dans une stratégie globale de préservation de la biodiversité qui, au niveau national, prévoit notamment la mise en place d'une « infrastructure écologique ». Les résultats des analyses confirment pour l'essentiel les objets de valeur identifiés par le réseau écologique national, mais l'affinent en y apportant des informations complémentaires.

L'aire forestière dans laquelle le défrichement est projeté se situe dans un territoire d'intérêt biologique prioritaire (TIBP) à conserver. Toutefois, le parking étant existant et sans valeur naturelle particulière, le défrichement n'aura pas d'impact significatif sur la flore ou la faune. À noter que la mise à disposition de places de stationnement permet de réduire considérablement la dispersion des véhicules, ce qui facilite la sensibilisation et la canalisation du public, diminuant ainsi localement le dérangement de la faune.

10. Mesures de compensation

Considérant que le projet concerne majoritairement une desserte sylvopastorale (route et aires de stationnement), qu'il se situe dans une région où la surface forestière augmente³ et qu'il n'y a aucune surface susceptible d'être assujettie au régime forestier dans la région, la compensation du défrichement définitif sera réalisée sous la forme de mesures visant la protection de la nature et du paysage⁴. À cet effet, le montant des mesures a été chiffré en fonction des impacts du défrichement sur les fonctions forestières⁵. Au total, la compensation représente un montant de CHF 9.-/m², soit **CHF 22'255.-** (cf. tableau 1 ci-après).

³ Délimitation des régions où la forêt augmente, DGE-FORET, 4^e version – juillet 2020

⁴ Art. 7 al. 2 let. a LFo

⁵ Directive pour la compensation de défrichements engendrés par la réalisation de parcs éoliens, SFFN, 28 janvier 2011



Tableau 1 : Calcul du montant de la compensation du défrichement

Critères	Catégories	Tarifs [CHF/m²]	Quantité [m²]	Montant [CHF]
Fonction de production	Forêt fermée	10.-	-	-
	Pâturage boisé	5.-	663	3'315.-
	Route forestière sans élargissement	0.-	1'799	-
Fonction de protection contre les dangers naturels	Impact nul / négligeable	0.-	1'799	-
	Impact négatif	5.-	-	-
Fonction biologique	Impact faible	0.-	1'799	-
	Impact moyen	5.-	663	3'315.-
	Impact considérable	10.-	-	-
Fonction paysagère	Générale	5.-	1'799	8'995.-
	Elevée	10.-	663	6'630.-
	Supérieur	20.-	-	-
Total				22'255.-

Les mesures de compensation sont projetées au Pré de Bière, en bordure et dans la réserve forestière mixte de Fontaine Froide.

Les modalités d'exécution des mesures seront discutées et mises en œuvre d'entente entre le requérant acquéreur (Commune du Chenit) et le propriétaire des parcelles concernées (Commune de Bière). Elles seront réalisées sous la supervision du garde forestier de Bière, puis contrôlées par l'inspection des forêts du 15^e arrondissement (arrondissement gestionnaire), lequel validera leur bienfacture auprès de l'inspection des forêts du 11^e arrondissement (arrondissement territorial).

Si le coût des travaux réalisés est inférieur de plus de 5 % au montant des mesures de compensation, des mesures supplémentaires seront réalisées d'entente avec l'Inspection des forêts des 11^e et 15^e arrondissements, ou le solde sera versé au fonds de conservation des forêts.

Mesure 1 – Périmètre nord

La première mesure concerne une zone de lapiés dans le secteur de « La Plateforme ». Cette surface jouxte le pâturage sec d'importance nationale (PPS 6014 – La Perrause) qui est mis sous protection par le Plan d'affectation communal. Elle consiste à mettre en œuvre les recommandations prescrites dans le cadre d'une expertise botanique réalisée en 2016⁶ (cf. annexe 5), dans le but de favoriser des plantes rares et conserver une association végétale protégée. Les travaux prévoient notamment :

- des éclaircies et des essartages ;
- l'évacuation d'anciens rémanents de coupe ;
- l'implantation d'une clôture contre le bétail.

Mesure 2 – Périmètre ouest

La deuxième mesure concerne une place à bois située long de la route du Marchairuz. Elle vise à restreindre le secteur utilisable pour le stationnement, qui a tendance à s'étendre, ainsi qu'à interdire la pénétration dans la réserve forestière des véhicules non autorisés (camping-cars, etc.). À cet effet, il est prévu de :

- contraindre la surface accessible aux véhicules en la matérialisant avec des grumes ;
- décompactage de la couche de tout-venant pour permettre l'installation d'une végétation spontanée
- fermer l'accès de la piste forestière au moyen d'un billon (cf. figure 5).

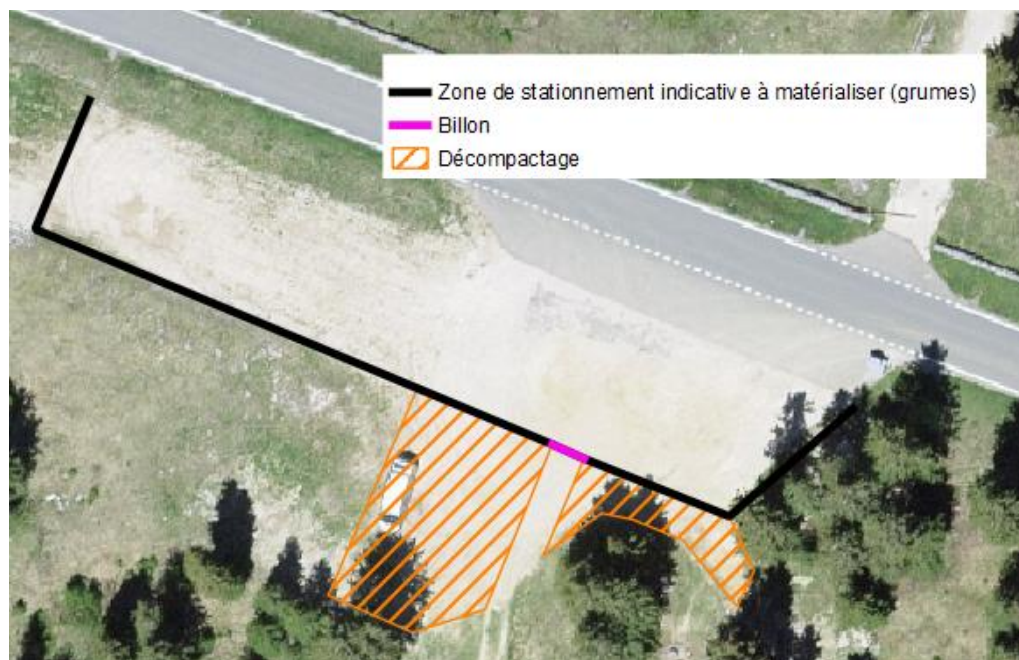


Figure 5 : Schéma indicatif de la mesure 2 (© Swisstopo)

⁶ Projet d'îlots de sénescence au Pré de Bière, François Clot, novembre 2016



11. Conclusion

Le parking des Amburnex est une infrastructure indispensable pour l'accueil du public et son emplacement est imposé par sa destination. À ce titre, sa pérennisation et la garantie de sa fonctionnalité en période hivernale revêtent un intérêt public prépondérant.

Le projet remplit matériellement les conditions posées en matière d'aménagement du territoire, il n'engendrera pas de danger pour l'environnement, mais permettra au contraire d'améliorer la protection des eaux souterraines.

Considérant que les aires de stationnement sont existantes et que leur emprise reste inchangée, le défrichement n'impactera pas véritablement la protection de la nature et le paysage. Des mesures de compensation qualitative seront toutefois réalisées à proximité.

En conclusion, le projet remplit les conditions posées par la législation forestière fédérale et cantonale en matière d'octroi d'une dérogation à l'interdiction de défricher.

DRYADES Ingénierie forestière

François Chablaix

Ingénieur forestier HES