

LE CHENIT



AUTORISATION :

N° 20-24

Bureau technique Communal

CP128

Hôtel de Ville

1347 le Sentier

Tél. : 021.845.17.30

e-mail : btc@chenit.ch

☒ DE PERMIS DE FOUILLE

☐ D'UTILISATION TEMPORAIRE DU DP COMMUNAL

17 MAI 2024

| Intervenants          | Nom, adresse                                        | Téléphone, e-mail                                          |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Maître d'ouvrage      | Sogebois SA<br>Route du Canal 13<br>1347 le Sentier | tél. : 021 / 845 73 77<br>e-mail : maintenance@sogebois.ch |
| Direction des travaux | Sogebois SA<br>Route du Canal 13<br>1347 le Sentier | tél. : 021 / 845 73 77<br>e-mail : maintenance@sogebois.ch |
| Entreprise            | Alcord SA<br>David Putod<br>.....                   | tél. : 021 / 863 11 75<br>e-mail : info@alcord.ch          |

| Généralités                          |                                                                                          |                                         |                              |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| Situation                            | Village, Rue et n° : l'Orient, Rue du Pont Neuf 17, raccordement par le ch. des Planches |                                         |                              |
| Description des travaux              | Extension du chauffage à distance                                                        |                                         |                              |
| Début des travaux                    | 27.05.2024                                                                               | Durée des travaux                       | 3 semaines                   |
| Interruption de la circul. véhicules | <input type="checkbox"/> OUI                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> NON | Modif accès ch. des Planches |
| Déviation de la circulation piétonne | <input type="checkbox"/> OUI                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> NON |                              |

| Caractéristiques de la fouille |                    |                                                  |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| Dimension                      | Longueur : 15 m    | <input checked="" type="checkbox"/> sur chaussée |
|                                | Largeur : 1.0 m    | <input type="checkbox"/> sur trottoir            |
|                                | Profondeur : 1.2 m | <input type="checkbox"/> dans banquette          |

| Occupation du domaine public         |                                |                                           |                                        |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> échafaudage | <input type="checkbox"/> benne | <input type="checkbox"/> instal. Chantier | <input type="checkbox"/> autre : ..... |

|                       |                                                                                                                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Remarques éventuelles | L'accès au chemin des planches pourra se faire par la rue des Amoureux<br>La remise en état de la chaussée se fait directement à la fin des travaux |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Lieu et date : Le Sentier, le 17.05.24 Signature du technicien : .....

## Conditions générales

- Art. 1.** L'entreprise est tenue de se procurer les plans des **conduites et câbles existants** (Electricité, Eau, Egouts, Téléphone, Chauffage à distance, ...) via <https://plansreseaux.ch>
- Art. 2.** L'entreprise appliquera les normes de **sécurité au travail**, notamment :  
Port de **vêtements** visibles, **casques** de protection, **étagage** des fouilles; ainsi que toutes les dispositions et mesures de protection qui répondent aux prescriptions pour assurer la sécurité au travail.
- Art. 3.** Les fouilles seront **signalées, éclairées** et éventuellement **clôturées**, en conformité des dispositions de l'Ordonnance fédérale du 05.09.1979 sur la signalisation routière, ainsi que des normes de l'Union Suisse des Professionnels de la Route, relatives à la signalisation des chantiers.  
Voir également le schéma annexé "**Signalisation de base**".
- Art. 4.** Les **déblais** en excédent devront être immédiatement évacués, afin que l'aire de la chaussée soit libre de tout dépôt.
- Art. 5.** Les surfaces des **accotements** seront rétablies en l'état ancien (banquettes en mottes).
- Art. 6.** Le **remblayage** des fouilles s'effectuera conformément aux prescriptions suivantes :  
a) **Matériaux** : graves, conformes aux normes de l'Union Suisse des Professionnels de la Route et se composant de grave I, 0-30, non gélive.  
b) Mise en place par **couches de 25 cm** d'épaisseur environ, **compactées** mécaniquement jusqu'au niveau inférieur de la superstructure  
c) Si la route est composée de dalles béton, celles-ci devront être reconstruites.
- Art. 7.** Le **revêtement** sera constitué de la façon suivante :  
Couche de support et de roulement : ACT 11N, ép. 10 cm ( 2 x 5 cm )  
De manière générale, les revêtements seront reconstruits à l'identique. (mettre un tapis si tapis existant)  
Avant la pose du revêtement définitif, les bords de la surface à réparer seront coupés soigneusement à l'aide d'outils spécialement adaptés.  
Une bande bitumineuse sera posée sur le pourtour de la fouille afin d'assurer une bonne liaison avec le revêtement existant.
- Art. 8.** Aucun changement dans la direction de la conduite ( **traversée au plus court et sans pièce spéciale** ) ni aucune fouille pour sa réparation ne pourront être faits avant d'en avoir prévenu le bureau technique communal.
- Art. 9.** Le permissionnaire sera **responsable**, à l'entière décharge du propriétaire de la route, de tout dommage que ses ouvrages pourraient occasionner à la route ou à des tiers, soit pendant leur construction, soit après; il prendra en conséquence toutes les mesures nécessaires pour éviter ces dommages.  
Il est tenu de **donner connaissance** des présentes conditions à l'**entrepreneur** chargé des travaux.
- Art. 10.** Au cas où la signalisation des travaux, la reconstruction de la chaussée, ainsi que l'entretien de celle-ci ne seraient pas exécutés à l'entière satisfaction du BTC, les **travaux de remise en état** seront réalisés aux frais du permissionnaire.
- Art. 11.** **L'entretien** de la fouille sera à la charge du permissionnaire pendant une période de **cinq ans minimum**.

Le permissionnaire accepte les conditions et prend l'engagement de s'y conformer

Lieu et date : Les Biaux 21.5.2024

Signature : .....

Cette page dûment signée est à retourner au BTC par courrier ou par email.

Ce permis doit être présenté sur réquisition de tout agent chargé de la police des routes et inspecteur de la signalisation.

