

Modernisation de la gare du Sentier-L'Orient

Lancement officiel des travaux

Yverdon-les-Bains, le 24 février 2025 – TRAVYS annonce le lancement des travaux de modernisation de la gare du Sentier-L'Orient. Ce projet d'envergure, inscrit dans une démarche de mobilité durable, vise à améliorer l'accessibilité, la sécurité et le confort des voyageurs tout en optimisant l'exploitation ferroviaire.

→ Un projet structurant pour la mobilité régionale

La gare du Sentier-L'Orient joue un rôle central dans la desserte en transports publics de la Vallée de Joux, mais son infrastructure, vieillissante, ne répond plus aux exigences actuelles. Le projet de modernisation prévoit notamment :

- La création de **deux quais latéraux de 110 mètres**, conformes aux normes d'accessibilité (LHand, Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées),
- L'aménagement d'un **passage inférieur** avec ascenseurs et escaliers pour garantir un accès sécurisé de part et d'autre de la gare,
- Le renouvellement **des installations de sécurité et de signalisation ferroviaire**,
- L'optimisation de la **connectivité multimodale**,
- L'installation de **nouvelles marquises** recouvertes de panneaux photovoltaïques sur les quais,
- La modernisation de **l'accueil** et de **l'information voyageurs** (écrans, signalétique, annonces sonores).

→ Une déclaration forte des acteurs du projet

Monsieur David Robert, Directeur général de TRAVYS, souligne l'importance stratégique de cette modernisation : « *La gare du Sentier-L'Orient est un maillon essentiel de la mobilité régionale. Grâce à cette modernisation, nous répondons aux besoins croissants des voyageurs et garantissons une infrastructure performante et facile d'accès. Ce projet est un engagement fort en faveur d'un transport public confortable et efficient* ».

Enrique Garcia, Chef de projet, met en avant l'impact direct de cette transformation sur la région : « *Cette modernisation représente une avancée significative pour l'attractivité et le développement de la Vallée de Joux. Nous avons conçu un projet moderne et durable qui améliore à la fois le confort des voyageurs et l'exploitation ferroviaire* ».

→ Un calendrier optimisé pour minimiser l'impact sur la clientèle

Le chantier a débuté le 17 février 2025 et se déroulera par étapes: travaux préparatoires durant l'exploitation ferroviaire puis, travaux principaux et finitions sans circulations des trains. Dès lors, et afin de permettre la réalisation des infrastructures principales, une interruption temporaire de l'exploitation ferroviaire sur la ligne Le Day - Le Brassus est prévue **du 12 avril au 2 novembre 2025**, avec la mise en place d'un **service de bus de substitution**. À l'issue de cette période, les voies, les nouveaux quais et leurs équipements seront mis en service, tandis que l'achèvement complet du projet interviendra au printemps 2026.

→ **Un investissement stratégique soutenu majoritairement par la Confédération**

Le projet représente un investissement de 26,3 millions de francs, financé à hauteur de 97,9 % par la Confédération et 2,1 % par des contributions de tiers. Il s'inscrit dans la volonté de TRAVYS de garantir un service performant et facilement accessible pour la clientèle de la région.

→ **Contact et informations complémentaires**

Service Marketing et Communication, 024 424 10 70, communication@travys.ch

→ **Annexes**

Lien de téléchargement swisstransfer:

<https://bit.ly/cplesentier>