Communes du Chenit, du Lieu et de l'Abbaye

Plan directeur de la mobilité active

Carte 7 - Mesures sur le réseau piéton

Type d'aménagements / infrastructures*

- Désenchevêtrement / (partiellement) : trottoir / bande piétonne
- Mixité : enchevêtrement avec le trafic motorisé (admissible à 30km/h. si le volume de trafic est faible et avec une bande longitudinale piétonne à 50km/h. avec un faible volume de trafic)
- Mixité : enchevêtrement La Suisse à pied et La Suisse à VTT

Réseau piéton

- Réseau piéton principal et secondaire

Mesures (libellé)

- M.X.XXX Mesure en priorité **A**
- M.X.XXX Mesure en priorité **B**
- M.X.XXX Mesure en priorité **C**

Autre

- Séparation séquencielle d'aménagements / infrastructures

03.2026

Fond de plan : © swisstopo

Format : A2

Echelle : 1:30000

0 500 m

N

bfm
büro für mobilität

M.C.P21
M.B.P04
Situation inchangée
Situation inchangée
M.A.P22
M.A.P20
M.A.P19
M.A.P24
M.C.P21
M.A.P22
M.A.P05
M.A.P22
M.A.P02
M.A.P06
Situation inchangée
M.A.P07
M.A.P31
M.C.C32
M.C.P21
M.A.P22
Situation inchangée
M.A.P20
M.B.C17
M.A.P22
M.B.C13
Situation inchangée
M.C.C08
M.A.P22
M.A.C32
M.A.P22
M.B.C12
Situation inchangée
M.A.P22
M.A.P22
M.A.C23
M.A.P20
M.A.P22
M.A.P20
M.A.P25
M.B.P30
M.A.P26
Ouvrage d'importance à planifier dans le cadre de la mesure M.B.S20, en raison du pont sur l'Orbe
M.C.P21
M.B.C11
M.A.P20
M.B.C10
M.A.P22
M.A.C23
M.A.P27
M.B.C14
M.B.P29
M.C.C09
M.A.C32
M.A.P03
M.A.P03
M.B.P28
M.A.C18
M.C.P21
M.A.P20
M.A.P22
M.A.C01
M.B.C15
M.B.C16